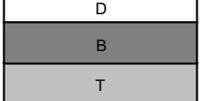
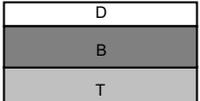
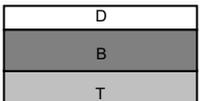
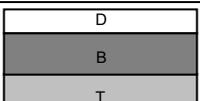
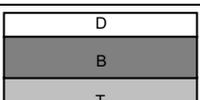


Verkehr und Infrastruktur (vif)

731.201 Standardaufbauten Beläge

Trottoir & Rad- / Gehweg		Normalbereich 25 mm AC 8 N B 70/100 60 mm AC T 22 N B 70/100 85 mm	Einfahrtsbereich 25 mm AC 8 N B 70/100 60 mm AC T 22 N B 70/100 60 mm AC T 22 N B 70/100 145 mm ME-Wert Fundationsschicht ≥ 80 MN/m ²
Fahrbahn T 4.1 und tiefer (TF bis 500)		30 mm AC 8 S B 50/70 70 mm AC B 22 S B 50/70 70 mm AC T 22 S B 50/70 170 mm	ME-Wert Fundationsschicht ≥ 100 MN/m ²
Fahrbahn T 4.2 (TF von 501 bis 1000)		30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65 70 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65 70 mm AC T 22 S B 50/70 170 mm	ME-Wert Fundationsschicht ≥ 100 MN/m ²
Fahrbahn T 5 (TF von 1001 bis 3000)		30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65 95 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65 ¹⁾ 95 mm AC T 22 H PmB Typ E 25/55-65 220 mm	ME-Wert Fundationsschicht ≥ 100 MN/m ²
Fahrbahn T 6 (TF von 3001 bis 10000)		30 mm AC 8 H PmB Typ E 25/55-65 100 mm AC B 22 H PmB Typ E 25/55-65 140 mm AC T 32 H PmB Typ E 25/55-65 270 mm	ME-Wert Fundationsschicht ≥ 120 MN/m ²
Kreisel & Bushaltestellen bis T 4.1		30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65 85 mm AC B 22 H PmB Typ E 25/55-65 90 mm AC T 22 H PmB Typ E 25/55-65 205 mm	Option Ausführung in Beton oder projektbezogene Belagsdimensionierung ME-Wert Fundationsschicht ≥ 100 MN/m ²
Kreisel & Bushaltestellen ab T 4.2		Ausführung in Beton oder projekt-bezogene Belagsdimensionierung	ME-Wert Fundationsschicht ≥ 100 MN/m ²

Bemerkungen:

- In den Binder- und Tragschichten sind zwingend Asphaltmischguttypen mit Recyclingmaterial gemäss VIWZ Walzasphalt-Zulassung und aktuell gültiger Norm EN 13108-1 zu verwenden.
- Die Standardaufbauten basieren auf einer normgerechten Dimensionierung. Der projektbezogene Aufbau des Belages ist in jedem Fall nach der Norm VSS 40 430 zu dimensionieren und nachzuweisen.
- Bei der Dimensionierung sind die örtlichen Gegebenheiten wie Gefälle, Kurvenverhältnisse, Höhenlage, Sommertemperaturen, Besonderheiten Schwerverkehr, Fahrbahnbreite, Anhalte- und Anfahrtstrecken bei Bushaltestellen oder Kreiseln zu berücksichtigen.

¹⁾ Bei sehr starker Beanspruchung oder starker Steigung PmB Typ E 25/55-65